Afbeelding met logo

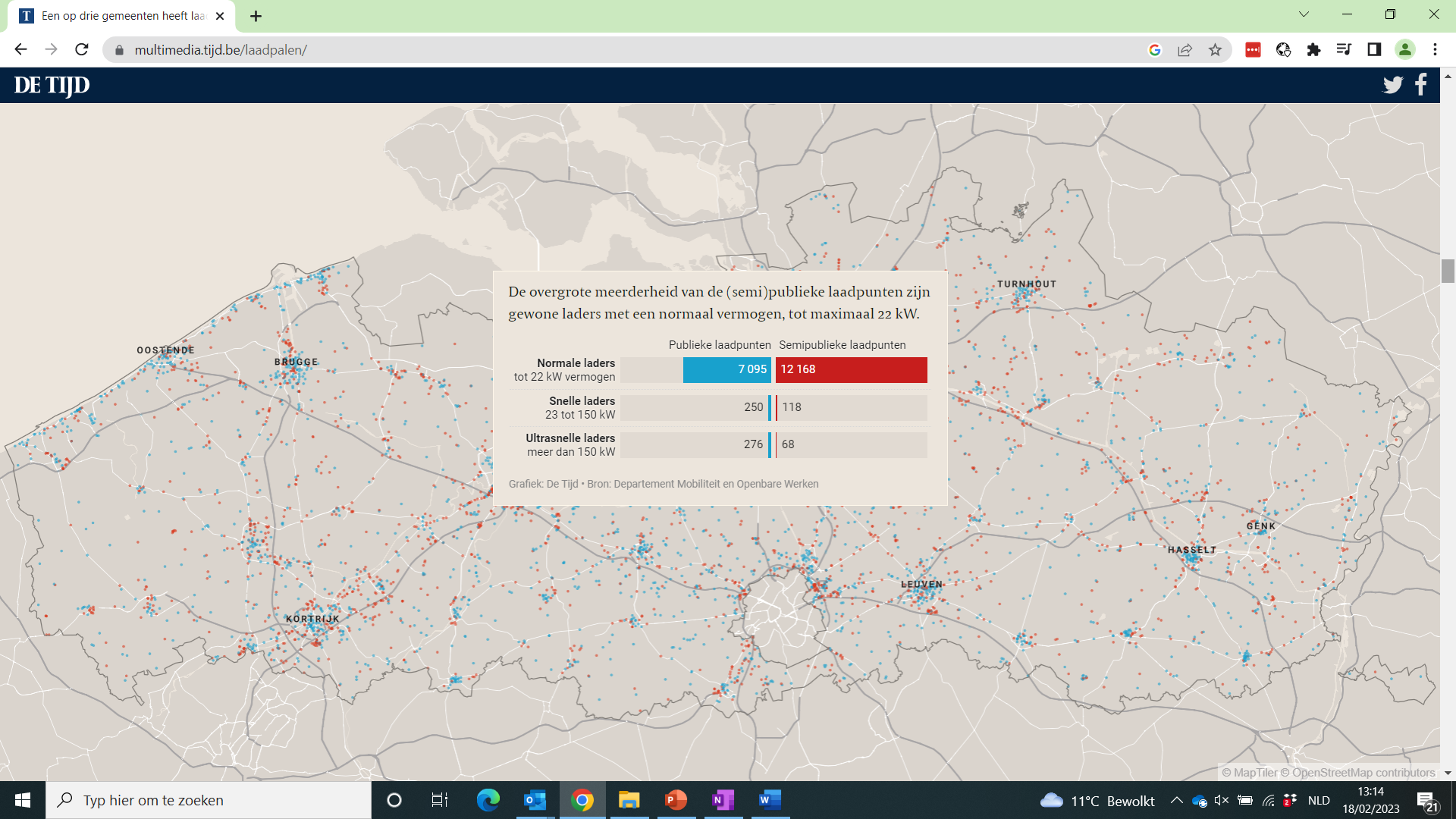
Automatisch gegenereerde beschrijving

**MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAAG: LAADPALEN**

**Personenwagens**

Een op drie gemeenten heeft een laadpalenspurt nodig. In bijna een op drie gemeenten in Vlaanderen is minder dan een kwart van de publieke laadinfrastructuur, nodig in 2025, al geïnstalleerd. Dat leert dataonderzoek van De Tijd naar de huidige en gewenste laadpaalinfrastructuur.

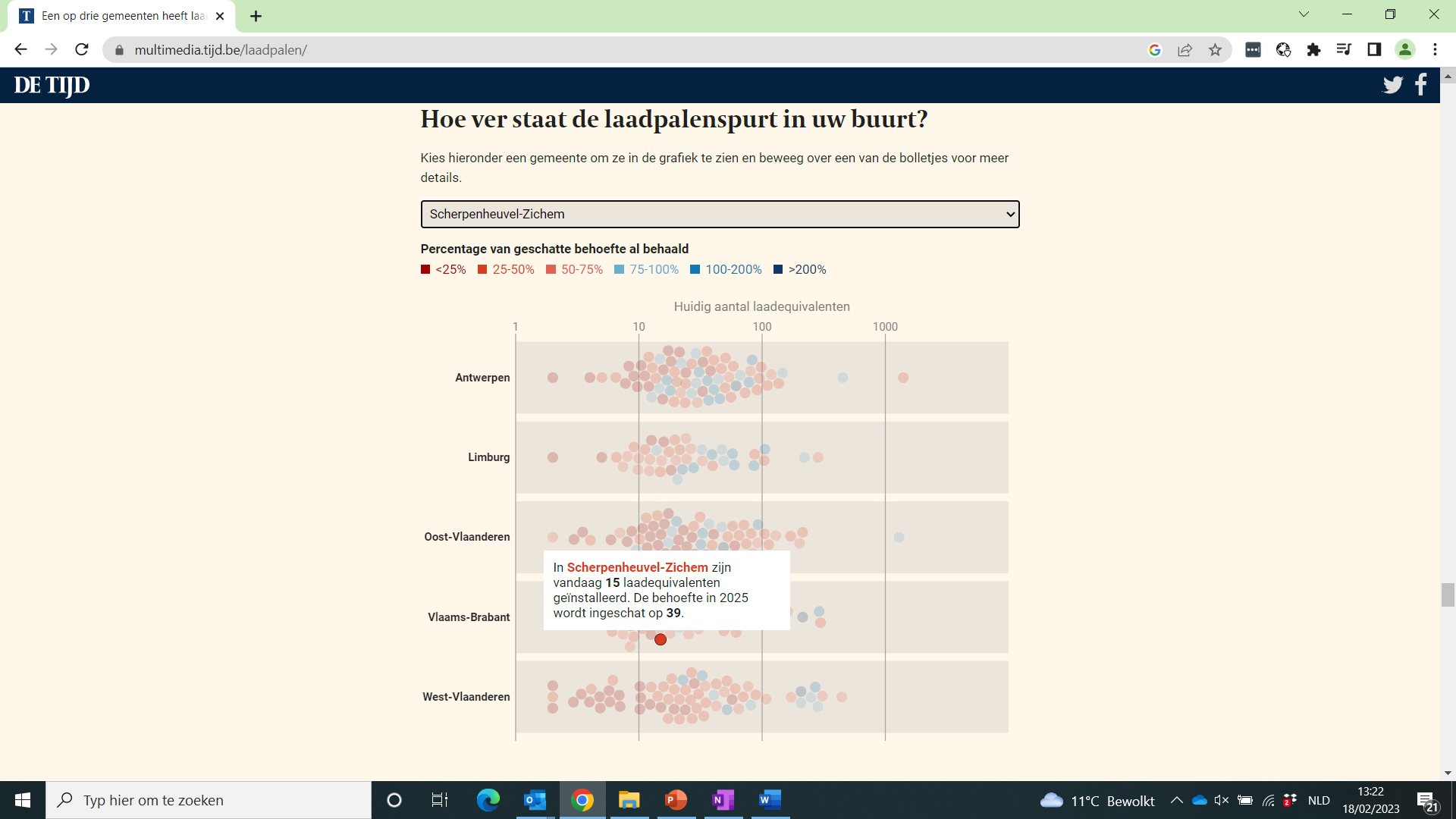
* Op dit moment zijn er net iets meer dan 7.600 publieke laadpunten waar je je elektrische auto kan opladen, ruim vier keer zoveel als vijf jaar geleden.
* Daarnaast zijn er nog eens ruim 12.300 semipublieke laadpunten. Die staan op bedrijventerreinen, op parkings van supermarkten, bij sportclubs of aan recreatiedomeinen. Waar publieke laadstations altijd en voor iedereen beschikbaar zijn, is dat bij semipublieke varianten niet het geval. Het aantal (semi)publieke laadpunten is intussen zo sterk toegenomen dat elke Vlaamse gemeente er minstens twee heeft.
* Bij bijna 370 laadpunten gaat het om een snellader, in nog eens ruim 340 gevallen gaat het om een ultrasnellader met een vermogen van 150 kW of meer. Die aantallen groeien sterk.



Omdat niet elke laadpaal even snel laadt of even vaak beschikbaar is, wordt de waarde ervan uitgedrukt in laadequivalenten, kortweg CPE's. Alle publieke laadpunten samen zijn goed voor ruim 11.000 CPE's. Met de semipublieke varianten erbij, komt Vlaanderen vandaag aan meer dan 17.800 laadequivalenten.

Voor elke stad en gemeente werd ook de lokale behoefte ingeschat: het wenselijk aantal (semi)publieke laadpunten tegen 2025, zeg maar. Daarvoor werd onder meer rekening gehouden met het inwonersaantal, het aantal vrijstaande woningen, het inkomen en het autobezit. Voor Scherpenheuvel-Zichem is de inschatting tussen de 21 als absoluut minimum en 100 als maximum.

Meer dan 50% van de te installeren laadpalen volgens de ingeschatte behoefte in Scherpenheuvel-Zichem moet nog gebeuren… er is dus nog héél wat werk aan de winkel.



Volgens volgende Bron (Bron: <https://multimedia.tijd.be/laadpalen/> (DOOR OLAF VERHAEGHE, THOMAS SEGERS, THOMAS ROELENS EN RAPHAEL COCKX 14 JANUARI 2023) zijn er in Scherpenheuvel-Zichem vandaag 15 laadequivalenten geïnstalleerd.

De behoefte in 2025 wordt ingeschat op 39.

Dit wil zeggen dat er nog 24 laadequivalenten moeten worden geïnstalleerd tegen 2025.

**LEKP-Rapport:**

Afbeelding met tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving

Volgens het LEKP-Rapport zijn er nu 18 laadpunten geïnstalleerd in Scherpenheuvel-Zichem.

Volgens het LEKP 1.0 moeten er 230 laadpunten worden geïnstalleerd tegen het jaar 2030

* Dat is 12.78 zoveel keer als wat we vandaag hebben staan, en dit binnen de volgende 8 jaar.

Volgens het LEKP 2.0 moeten er 345 laadpunten worden geïnstalleerd tegen het jaar 2030.

* Dat is 19.17 zoveel keer als wat we vandaag hebben staan, en dit binnen de volgende 8 jaar.

**Vrachtwagens**

Vlaanderen maakt ook 5 miljoen euro vrij voor de aanleg van zware laadpalen voor vrachtverkeer. Na lang twijfelen tussen elektriciteit en waterstof maken vrachtwagenbouwers massaal de omslag naar e-trucks. De laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens is veel duurder dan die voor personenauto's en daardoor een grote horde voor veel transportbedrijven.

Terwijl bij personenauto’s alleen nog (semi-)publieke laadpalen in aanmerking komen voor subsidies, zijn ze voor vrachtwagens ook te krijgen voor bedrijven die de laadpalen alleen voor eigen gebruik willen installeren. Ook bussen en bestelwagens die stadscentra beleveren, komen in aanmerking voor de subsidie.

**Laadpaal op maximum 250 meter van uw voordeur**

Wie een elektrische auto heeft, maar geen plaats om te laden, kan een laadpaal aanvragen bij de gemeente. Die werd vroeger dan geplaatst in een straal van een halve kilometer rond de woning, maar Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) heeft dit verkleind tot 250 meter.

Veel burgers hebben niet de luxe van een eigen private garage of oprit en moeten op het publieke domein parkeren en moeten vaak ver rijden om zijn of haar auto bij een publiek laadpunt op te laden.

Als er nog geen laadpaal in de buurt is , moet de stad een publiek laadpunt voorzien in een straal van 250 meter. Dit werd goedgekeurd door de Vlaamse regering in december 2021.

Meer info op: <https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen#voorwaarden>

Daarom mijn vragen:

* Hoeveel **laadpalen** zijn er vandaag 2 maart 2023 in Scherpenheuvel-Zichem?
* Hoeveel **laadpunten** zijn er vandaag 2 maart 2023 in Scherpenheuvel-Zichem?
* Hoeveel laadpalen zullen worden gerealiseerd in **2023**, op welke locatie, tegen wanneer, en met welke specificatie (Normale, Snelle of Ultra snelle lader & Publiek of Semi-Publiek)
* Hoeveel laadpalen zullen worden gerealiseerd in **2024**, op welke locatie, tegen wanneer, en met welke specificatie (Normale, Snelle of Ultra snelle lader & Publiek of Semi-Publiek)
* Hoeveel laadpalen zullen worden gerealiseerd in **2025**, op welke locatie, tegen wanneer, en met welke specificatie (Normale, Snelle of Ultra snelle lader & Publiek of Semi-Publiek)
* Hoeveel laadpalen zullen worden gerealiseerd tegen **2030**, op welke locatie, tegen wanneer, en met welke specificatie (Normale, Snelle of Ultra snelle lader & Publiek of Semi-Publiek)
* Hoeveel **elektrische wagens** telt Scherpenheuvel-Zichem?
* Hoeveel **aanvragen** werden al gedaan tot nu toe voor het plaatsen van een laadpaal binnen de 250 meter ?
* Hoeveel van deze aanvragen werden **goedgekeurd**? Hoeveel werden **afgekeurd**? Wat waren de **motivaties** om een laadpaal af te keuren?
* Hoeveel aanvragen voor laadpalen voor **persoonlijke wagens** heeft Scherpenheuvel-Zichem binnengekregen, en kunnen we aan deze vraag voldoen?
* Hoeveel aanvragen voor laadpalen voor **vrachtwagens** heeft Scherpenheuvel-Zichem binnengekregen, en kunnen we aan deze vraag voldoen?
* Hoeveel **subsidie-aanvragen** voor laadpalen, voor persoonlijke wagens, vrachtwagens, bussen en bestelwagens heeft Scherpenheuvel-Zichem zelf ingediend?
* Gelieve de **lokale behoefteanalyse** die gemaakt werd voor Scherpenheuvel-Zichem te delen met alle gemeenteraadsleden.
* Gelieve ook het **‘Ruimtelijk** **Laadplan’** voor Scherpenheuvel-Zichem te delen met alle gemeenteraadsleden.
* Waarom staat er vanuit Scherpenheuvel-Zichem **geen enkele toelichting bij het LEKP 2.0 rapport**? Waarom werd er door de stad Scherpenheuvel-Zichem geen enkele toelichting verschaft?
* Welke **campagnes** werden reeds gelanceerd binnen welke media om de inwoners van Scherpenheuvel-Zichem op de hoogte te brengen dat ze deze aanvraag kunnen indienen?
* Welke **informatiebronnen** voor onze inwoners werden reeds gelanceerd en opgezet om onze inwoners te informeren waar en wanneer ze (semi-)publieke laadpaal locaties (gaan) kunnen vinden (Website, App, StadsInfo, Sociale Media)?

Alvast hartelijk dank,

Met vriendelijke groeten,

|  |  |
| --- | --- |
| Pieter Boudry  Gemeenteraadslid Scherpenheuvel-Zichem  [Pieter.boudry@scherpenheuvel-zichem.be](mailto:Pieter.boudry@scherpenheuvel-zichem.be)  0479924126  [Pieter.boudry@stadSZteam.be](mailto:Pieter.boudry@stadSZteam.be)  [www.stadSZteam.be](http://www.stadSZteam.be) | Afbeelding met logo  Automatisch gegenereerde beschrijving |

BIJLAGE:

<https://nl.chargemap.com/cities/scherpenheuvel-zichem-BE>

Afbeelding met tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving

Afbeelding met tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving

Afbeelding met tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving